

《汽车空调制冷系统性能室内试验方法》 立项评审

中汽研汽车检验中心（宁波）有限公司等

2024年1月4日

- 01 标准项目类型
- 02 重点情况说明（规划、政策、体系等）
- 03 标准项目的急迫性、创新性及国际性
- 04 标准项目对产业发展的作用和意义
- 05 标准项目与国际标准（国外先进标准）的对比分析情况
- 06 标准项目与现有标准的协调配套情况
- 07 标准主要内容
- 08 其它应予说明的问题

01 标准项目类型

本标准项目属于：

- 汽车空调制冷系统性能室内试验方法是推进行业标准化体系完善的重要组成部分；
- ICS国际标准分类号：43.040 “道路车辆装置”；
- CCS中国标准文献分类号：T26 “车身（驾驶室）及附件-暖气、冷气、除霜除雾装置等”；
- 本项目领域目前尚无国标、行标，属于补缺类标准。

02 重点情况说明

➤ 规划

- 《内燃机产业高质量发展规划（2021-2035）》：**构建高质量发展关键零部件体系。研发高性能关键部件和关键零部件，提高自主关键零部件竞争力。**

➤ 政策

- 商务部等9部门联合发布《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》：**力推汽车市场高质量发展。明确了汽车市场发展的总体目标和主要任务，系统部署推动汽车市场高质量发展，促进汽车市场规模稳步增长，市场结构不断优化，规范化水平明显提升，持续优化汽车使用环境，更好满足消费者多样化汽车消费需求。**

03 标准项目的必要性、紧迫性、创新性、国际性

- 必要性
- 解决目前国内无现行汽车空调制冷系统性能室内试验方法，制定该标准弥补汽车空调制冷系统性能室内试验方法空白问题；
- 给行业提供一个统一可靠的汽车空调制冷系统性能室内试验方法，可以帮助企业优化整车空调匹配，优化空调性能和提高经济性，促进行业发展；
- 为促进产业可持续健康发展，有必要制定汽车空调制冷系统性能室内试验方法标准。

03 标准项目的必要性、紧迫性、创新性、国际性

➤ 紧迫性

- 随着我国经济快速发展，汽车保有量不断增加，汽车空调技术也在近年来得到飞速发展，汽车空调装置已成为各乘用车以及客车的标准配置。随之而来的是消费者对于汽车空调舒适度要求的不断提高，而汽车空调降温性能作为汽车舒适性的重要评价指标急需一个标准的测试规范。

➤ 创新性

- 目前国内外未检索到相应正式发布的标准
- 标准明确主要设备数量及精度要求;
- 标准包含了新能源试验方法及要求;
- 标准根据现阶段大部分企业标定要求增加乘员舱脚部布点需求;
- 标准增加部分与空调性能相关测试参数;
- 标准明确规范室内车辆阻力加载要求和方法。

➤ 国际性

- 本项标准充分借鉴国际上其他公司和学术界的应用，有利于推动我国汽车空调制冷系统性能室内试验方法技术进步，对于行业企业参与国际化活动意义重大，也是将来编制行业或者国家标准的重要参考依据。

04 标准项目对产业发展的作用 and 意义

- 完善了汽车行业的汽车空调制冷系统性能室内试验方法标准;
- 促进汽车行业研发检测技术的提升和健康发展;
- 通过统一可靠的汽车空调制冷系统性能室内试验方, 可以保证企业开发的一致性, 降低企业开发成本和周期, 提高空调的可靠性和经济性;
- 促进行业检测研发技术共通性, 可以给消费者一个更加直观的评价参考标准评价整车空调性能的优劣。

05 标准项目与国际标准（国外先进标准）的对比分析情况

- 本专业领域没有查询到相应的国际、国外标准，因此本项标准没有采标。本标准的制定将充分吸收国家、行业、团体标准对于绿色设计产品评价技术规范 and 文献资料，具有广泛的可接受性，目前国内外还没有现行相应的汽车空调制冷系统性能室内试验方法标准。

06 标准项目与现有标准的协调配套情况

- 目前国内无现行的汽车空调制冷系统性能室内试验方法，本项标准与现行QC/T 658-2009《汽车空调制冷系统性能道路试验方法》协调配套、无冲突，与QC/T 658-2009《汽车空调制冷系统性能道路试验方法》一起，构成完整的汽车空调降温性能试验方法标准体系。

07 标准主要内容

□ 本标准的主要内容和适用范围：

- 本文件适用于汽车空调制冷系统在整车状态中的室内空调降温性能试验方法。
- 本文件适用于装用非独立式空调汽车，独立式空调的汽车可参照执行。

08 其它应予说明的问题

□ 项目进度安排

评审PPT时间：2023年11月。

申报材料时间：评审通过后一个月内。

标准完成时间：标准立项后1年内完成。

谢谢！